

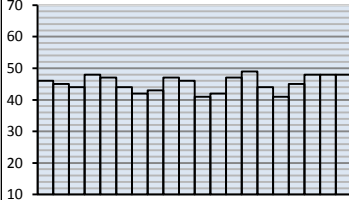
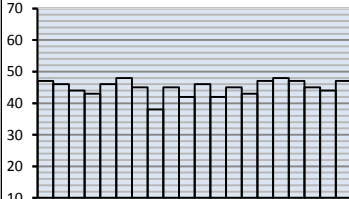
국도21호선 성북교등 9개소 정밀점검 (신계1교)

■ 시험 일 자 : 2014년 7월 21일

No.	위 치	측정값					평균 (R)	타격 각도 (α)	타격각도 보정치 (R ₁)	습윤상태 (R ₂)	기준 강도 (R ₀)	준공일자	재령 계수 (n)	추정압축강도 (Mpa)		평균추정 압축강도 (MPa)	설계기준 강도 (MPa)	비 고
														일본 재료학회	일본 건축학회			
1	바닥판 S1	49	52	53	52	51	51.60	90°	-2.972		48.63	2004년 8월	0.63	27.7	28.1	27.9	27.00	
		54	55	53	52	52				건조상태								
		52	51	51	52	53				0								
		50	51	51	49	48												
2	바닥판 S2	58	57	57	56	51	52.60	90°	-2.892		49.71	2004년 8월	0.63	28.5	28.6	28.6	27.00	
		54	53	51	48	58				건조상태								
		48	47	50	50	51				0								
		53	52	51	53	53												
3	바닥판 S3	52	51	50	50	50	51.20	90°	-3.004		48.20	2004년 8월	0.63	27.3	27.9	27.6	27.00	
		51	49	49	48	49				건조상태								
		50	52	53	53	51				0								
		54	53	52	54	53												
4	교대 A2	45	44	46	49	47	45.50	0°	0		45.50	2004년 8월	0.63	25.2	26.7	26.0	24.00	
		50	50	51	47	45				건조상태								
		44	43	43	45	43				0								
		45	43	44	44	42												

국도21호선 성북교등 9개소 정밀점검 (신계1교)

■ 시 험 일 자 : 2014년 7월 21일

No.	위 치	측정값					평균 (R)	타격 각도 (α)	타격각도 보정치 (R ₁)	습윤상태 (R ₂)	기준 강도 (R ₀)	준공일자	재령 계수 (n)	추정압축강도 (Mpa)		평균추정 압축강도 (MPa)	설계기준 강도 (MPa)	비 고
														일본 재료학회	일본 건축학회			
5	교각 P1 기둥	46	47	47	47	45	45.30	0°	0		45.30	2004년 8월	0.63	25.0	26.6	25.8	24.00	
		45	44	46	49	48				건조상태								
		44	42	41	44	48				0								
		48	43	42	41	48												
6	교각 P2 기둥	47	46	45	45	47	44.90	0°	0		44.90	2004년 8월	0.63	24.7	26.4	25.6	24.00	
		46	48	42	43	45				건조상태								
		44	45	46	47	44				0								
		43	38	42	48	47												
																		